



**A7-SNELKOERIER.NL**  
24 uur per dag telefonisch bereikbaar

**SpoeDXpress**

**Per 01-07-2010**

**SpoeDritten vanaf 01-07-2010 : 24 uur per dag 7 dagen per week:**

Een spoeDrit is een rechtstreekse rit van A naar B. Onze chauffeur komt bij u laden en rijdt aansluitend door naar het opgegeven losadres. Voor spoeDopdrachten bieden wij u een 24 uur service. Ook op zon- en feestdagen.

**Tarieven per km en per uur voor spoeDopdrachten:**

Overzicht beschikbare voertuigen en bijbehorende tarieven					
Type voertuig	Laadvermogen	L x B x H in cm	Km tarief (*) (2)(3)(4)	Uur tarief (*) (2)(3)(4)	
Combo	500 KG	150 x 115 x 110	€ 0,65	€ 42,56	
Bestelbus	1.500 KG	330 x 130 x 175	€ 0,80	€ 47,59	
Bakwagen klein	5.500 KG	450 x 240 x 210	€ 1,19	€ 53,83	
Bakwagen Groot	16.000 KG	830 x 245 x 230	€ 1,28	€ 61,35	
Truck- Trailer	22.000 KG	1345 x 250 x 250	€ 1,36	€ 68,87	

(\*) Tarieven zijn exclusief Dieseltoeslag, Tol, Maut, Veerkosten, Douanekosten en/of overnachtingkosten(5).  
 (1) Tarieven zijn inclusief 15 min. laden en 15 min. lossen. Per kwartier extra behouden we het recht voor € 12.50 te heffen.  
 (2) Tarief is op basis van 1 losadres, voor elk extra adres berekenen we € 14,30.  
 (3) We gaan standaard uit van het KM tarief. Mocht door ernstige vertragingfactoren de som van het aantal uren x het uurtarief hoger zijn dan de som van het aantal KM x het KM tarief, dan zal de rit berekend worden op basis van het aantal uren.  
 (4) Nachttoeslag bij vertrek tussen 18:00 & 04:00 uur = 15%, Zaterdagtoeslag = 30%, Zondagtoeslag = 60%.  
 (5) Omdat een koeriersvoertuig niet over een slaapcabine beschikt zullen we bij meerdaagse spoeDritten € 75,00 per overnachting in rekening brengen

Bovenstaande tarieven zijn exclusief BTW.

**Dieseltoeslag:**

Onze transporttarieven zijn nu gebaseerd op een pompadviesprijs voor diesel van € 92,81/100 liter excl. BTW. Elke € 3,00/100 liter verhoging excl. BTW brengt een brandstoftoeslag met zich mee van 1 % (of een gedeelte hiervan). Kijk op onze website voor de actuele dieseltoeslag.

**Vervoersvoorwaarden:**

Vervoer naar het buitenland wordt uitgevoerd onder CMR voorwaarden. Vervoer binnen de Benelux wordt uitgevoerd onder AVC condities. U dient dus voor de juiste vrachtbrieven te zorgen. Indien u de order via worldlink heeft ingevoerd produceren wij de bijbehorende vrachtbrief voor u.

**Aandachtspunten;**

- Geen ADR goederen, geen levende have, geen waardegoederen.
- Bij laden en lossen na sluitingstijd van bedrijven vragen wij u om de telefoonnummers van betrokken personen. Graag deze personen vooraf inlichten.
- Let altijd op de formaten van de voertuigen in verband met de afmeting van uw lading. Mocht u een lading hebben die groter is, bel dan met onze planning. Vaak zijn er mogelijkheden om dit op te lossen. De weergegeven voertuigmaten zijn maximale afmetingen van het kleinste voertuig in de betreffende categorie.
- Houd bij lange internationale ritten altijd rekenschap met de rijtijdenwet voor de afleverplanning. Desgewenst rijden we met dubbele bemanning, hier zijn wel meerkosten aan verbonden.
- Zorg voor een solide verpakking van de goederen; een schuivende lading zorgt niet alleen voor schade aan uw product maar kan tot levensgevaarlijke verkeerssituaties leiden. Uiteraard zullen wij de vracht indien nodig zekeren met daarvoor geëigende materialen als spanbanden etc.
- Houd rekenschap in uw tijdplanning met aan- en afrijtijden en files. Onze chauffeurs zijn verplicht om zich aan wettelijk maximale snelheden te houden.



Tarieven 2010 SpoeDXpress versie 1.2