

Opeten of opgegeten worden... That is the question... (door Rene Nijenbrinks)

Het was niet eens het Kwartaalbericht Transport en Logistiek van de ING Bank dat mij inspireerde tot de opening van onze A7-snelkoerier.nl nieuwsbrief van deze maand. Het was meer de recente overname van koeriersbedrijf Circuit Sneltransport uit Meppel door JBMKoeriers.nl die mij deed realiseren dat de aanhoudende krimp in de transportmarkt én de flinterdunne marges hun tol gaan eisen. Na het faillissement van Circuit nam JBMKoeriers.nl van de curator het wagenpark en 28 medewerkers over waardoor een groot deel van de werkgelegenheid

werd gewaarborgd en onze

gewaardeerde collega en mede SnelNed.nl depot, zich verstevigde in de markt.

Meer nog is het een signaal dat schaalvergroting, dus meer omzet met dezelfde vaste kosten, ongeveer de enige methode is om te overleven



in deze branche. Reden waarom ook A7-Snelkoerier.nl momenteel inventariseert of er in de eigen regio kleine(re) koeriersbedrijven zijn die het hoofd niet meer boven water kunnen houden maar die wel hun eigen werkgelegenheid, of die van een aantal van hun medewerkers, willen behouden. Ze kunnen zich bij mij melden om de mogelijkheden te bespreken. Wachten op de curator kan uiteraard ook maar dat kan ernstige continuïteitsschade opleveren voor de klanten van het betrokken bedrijf. Overigens heeft ook A7-Snelkoerier.nl overwogen om delen van Circuit Sneltransport via de curator over te nemen maar wij hebben uiteindelijk besloten om ons op overnames in ons kerngebied te concentreren, juist om daarmee ook het kostenvoordeel optimaal te benutten.

Terugblikken op 2011 heeft na deze eerste maand van 2012 feitelijk al geen zin meer. De toon is volgens de ING Bank gezet, Links en rechts gaan de broekriemen andermaal een tandje strakker en zullen er, zowel in uw branche als die van A7-Snelkoerier.nl, wederom klappen gaan vallen. Zaak dus om te blijven kiezen voor kwaliteit en continuïteit van dienstverlening. Dat duurt het langst...

De poll van de maand gaat deze keer over de voorgenomen reorganisatie van de Zuidelijk ring van de A7/N7 bij Groningen. Wij zijn benieuwd of u denkt dat deze oplossing afdoende zal zijn tot 2030 of niet.

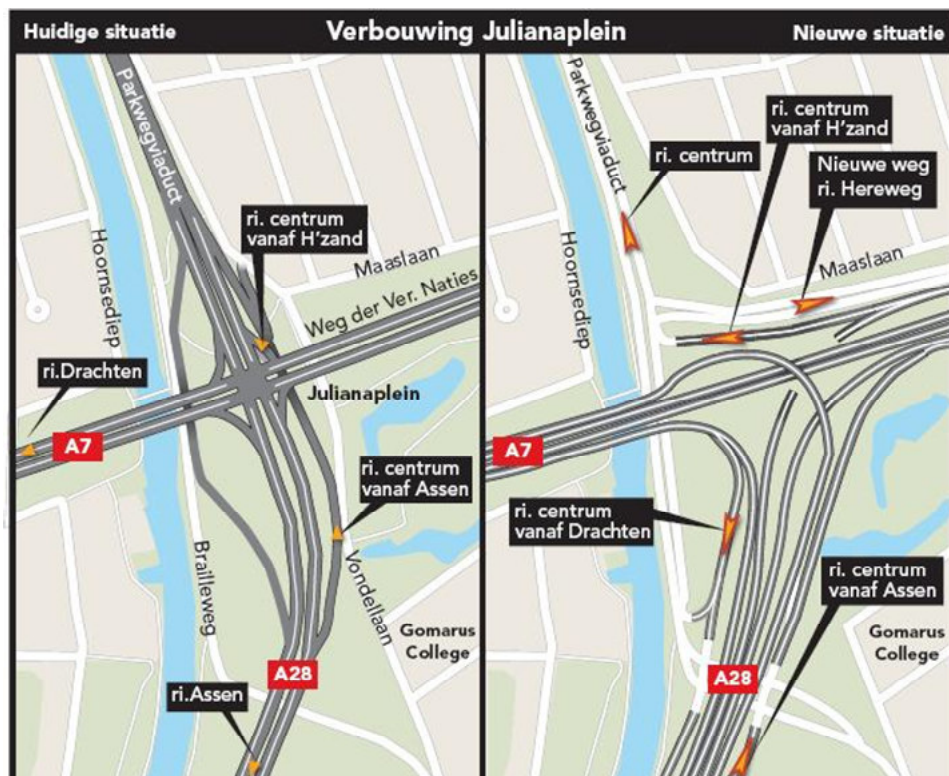
RING OP DE SCHOP (door Frits Poelman)

De Zuidelijke Ringweg in Groningen (de A/N 7) gaat tussen 2015 en 2020 voor honderden miljoenen op de schop. Hoe de weg er straks uit komt te zien, moet in de loop van dit jaar duidelijk worden. De contouren zijn wel bekend. Het Julianaplein vormt het hart van de ombouwplannen. Rijkswaterstaat verknoopt de autosnelweg A7 (Amsterdam-Groningen-

Oldenburg) ongelijkvloers met de A28 (Utrecht-Groningen). Verkeer uit Assen, Hoogezand en Drachten gaat vlak voor het plein van de snelweg af en rijdt via de Brailleweg richting binnenstad. Knooppuntontwerpers kampen rond het Julianaplein, nog geen kilometer van de binnenstad van Groningen, met extreem weinig ruimte. Ze mogen het Hoornsediëp, dat eraast ligt, niet verleggen en de

naastgelegen flats aan de Maaslaan en het Gomarus College niet slopen. Het ontwerp moet rekening houden met aansluitingen verderop en met het verkeer dat tijdens de bouw zoveel mogelijk moet doorgaan. De portemonnee is een beperking van formaat. Het beschikbare bedrag van 652 miljoen euro (prijspeil 2010) lijkt veel, voor de 'mooiste' oplossing is het weinig. De zoektocht draait om veilige doorstroming die mooi én zo goedkoop mogelijk. Een van de eerste ontwerpen voor het plein verdween inmiddels naar de prullenmand: een

soort Prins Clausplein (Den Haag) van bijna 15 meter hoog met drie lagen autosnelweg op palen boven een rotonde. In de huidige plannen komt de A7 ongeveer één niveau (circa 5 meter) boven het huidige talud te liggen in plaats van twee niveaus. Daardoor wordt de beweegbare brug over het Hoornsediëp overbodig en raakt het doorgaande verkeer op de A7 (N7 in de stad) sowieso twee obstakels (brug en verkeerslichten) kwijt. Verkeer tussen de ringweg en de A28 gaat in twee lagen onder de 'opgetilde' A7 door. Dat kan allemaal nèt door gebruik te maken van het park naast de Papiermolen en de maximumsnelheid op de verbindingswegen te beperken tot minimaal 50 kilometer per uur. Daardoor kunnen ontwerpers de bochten krappert maken en ontstaat een compact knooppunt. Op het nieuwe Julianaplein rijden auto's straks onder elkaar door. Fly-overs en viaducten zullen het beeld bepalen, maar verkeerstechnisch is het creëren van nieuwe aansluitingen vanuit drie richtingen naar de binnenstad de grootste ingreep. Verkeer uit Assen, dat nu ongestoord door een tunneltje naar het centrum rijdt, moet straks vóór het Julianaplein afslaan naar een nieuw stadsknooppunt bij de Vondellaan. Vanaf dit nieuwe knooppunt rijden weggebruikers uit Assen linksaf naar de Brailleweg en langs het water naar het Emmaviaduct. Of die weg op maaiveld ligt of op het huidige Parkwegviaduct blijft, is nog niet duidelijk. Die beslissing is aan de stad en valt buiten het ringwegproject. Weggebruikers uit Hoogezand en Drachten die naar de binnenstad, de omgeving van het station, de Hereweg of het DUO-gebouw willen, komen straks ook op de Brailleweg of het Hoornsediëp uit. De huidige afslagen vanaf de N7 naar de Hereweg verdwijnen. Tussen het kanaal en de Hereweg komt voor dit verkeer, parallel aan de ringweg, een nieuwe stadsweg naast de huidige Maaslaan. (Bron: Dagblad v/h Noorden 12 januari)



Blijvend in prijs verlaagd DuitslandXpress!

Door het succes van DuitslandXpress en de volume toenames hebben we dit product blijvend 15% in prijs kunnen verlagen! Al uw Duitsland zendingen die voor 10.00 uur bij ons zijn aangemeld worden voor 12.00 uur bij u opgehaald en standaard de eerstvolgende werkdag afgeleverd, waar dan ook in Duitsland. (Met uitzondering van de Duitse Waddeneilanden)

2 nieuwe voertuigen van A7 voor U!

In januari hebben we ons wagenpark kunnen uitbreiden met 2 nieuwe milieuvriendelijke Volvo vrachtwagens van het type FLL 42. Deze wagens zijn speciaal ontwikkeld voor het snelle stadsverkeer en zijn uitgevoerd met milieuvriendelijke motor volgens de Euro 5 norm.



De Poll

Onze stelling van de vorige maand was: Europa zal dit jaar echte stappen gaan nemen voor een oplossing van de crisis. Het resultaat laat duidelijk zien dat u weinig vertrouwen heeft in een eenduidige Europese oplossing. Misschien dat het net afgesloten akkoord op de Europese Top over het Europese Noodfonds en het Begrotingspact een opmaat is voor een oplossing.

Poll Resultaten!

eens:		22%
oneens:		78%

Stelling van de maand:

De vraag van deze maand: De reconstructie van de zuidelijke rondweg van Groningen (A7/N7) gaat zorgen voor een afdoende oplossing voor de verkeersproblemen tot het jaar 2030?

Eens of Oneens?

Laat het ons weten via de Poll op onze homepage <http://www.a7-snelkoerier.nl>

Winnaar Meroakels Goud december :Drukkerij van Gorcum: Verrassend in kwaliteit

De winnaar van het Meroakels goud van de maand december blijkt uit Assen te komen. Drukkerij van Gorcum uit Assen blijkt een verrassend veelzijdige en professionele drukker. "De keten van werkzaamheden in prepress en press staat niet op zichzelf", zo staat op de website van Van Gorcum. "Via het systeem van ISO-genormeerd drukken komen we tot een fantastisch en voorspelbaar eindresultaat op onze full colourmachines, eventueel met direct meegedrukte

steunkleur of vernislaag. De persoonlijke aandacht van onze accountteams leidt tot de beste keuzes voor uw product en een optimale besteding van uw budget. Maatwerk dus!"

Van grafische vormgeving tot logistieke diensten. Het moderne machinepark stelt van Gorcum in staat om een breed scala aan grafische producten in eigen huis te produceren. Dat biedt een gegarandeerde kwaliteit en een betrouwbare levertijd. Het ISO 9001:2000 certificaat waarborgt de productkwaliteit. Daarnaast zijn het milieuzorgsysteem en de Arbozorg gecertificeerd. Goed om te weten dat uw product dus met minimale milieubelasting wordt vervaardigd.
http://www.vangorcum.nl/NL_Webwinkel.asp

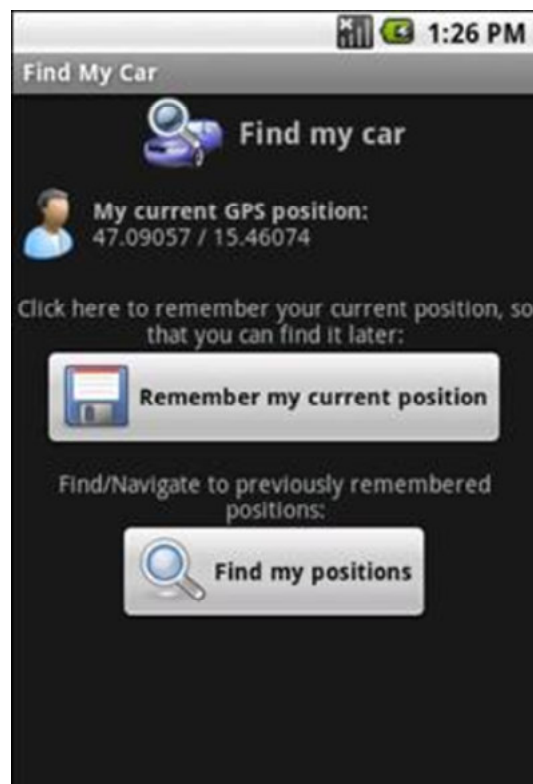


Wij feliciteren van Gorcum van harte met het Meroakse Goud van A7-Snelkoerier.nl en wij gaan er van uit dat onze Meroakse Goud dienstverlening nog voor een jarenlange plezierige samenwerking mag leiden. Wij vervoeren jullie regiozendingen met plezier!

Wilt u ook kans maken op Meroakels Goud? Maak dan gebruik van het RegioTarief. U maakt kans met iedere RegioZending!

De APP van de maand: Find my car

Herkent u dit probleem? U bent laat voor een afspraak in een vreemde stad, alle parkeerplaatsen bezet maar na lang zoeken toch een plekje gevonden. Rennen om nog op tijd te zijn. Na afloop komt u weer naar buiten en denkt ineens: "Waar heb ik mijn auto gelaten?" Hierbij de oplossing voor dit probleem! Find my car



Uit de media: 'Umweltzone' Roergebied nog niet klaar

Per 1 januari j.l. trad in het Duitse Roergebied de grootste 'Umweltzone' van Duitsland in werking. Helaas heeft men niet tijdig de bijbehorende verkeersborden kunnen plaatsen. Als gevolg daarvan blijft de oude situatie tot 31 maart van dit jaar ongewijzigd en kan men dus in sommige delen ongestraft zonder sticker blijven rijden. Het gebied beslaat een oppervlak van 850 vierkante kilometer. Voor de autosnelwegen die door het gebied lopen geldt de stickerplicht niet. Oorzaak is dat het plaatsen van de verkeersborden een karwei is dat moet worden aanbesteed. Daarmee is men pas in december van 2011 begonnen.

(Bron: Verkehrs Rundschau 5-1-2012)

Uit de media: Onderzoek naar rijvaardigheid buitenlandse truckers

Het ministerie van Buitenlandse Zaken is een onderzoek gestart naar de rijvaardigheid van vrachtwagenchauffeurs uit het buitenland. Dat heeft het ministerie aan Spits bevestigd. Het ministerie heeft in het bijzonder oog voor de wijze waarop 'invulling wordt gegeven aan de opleidingen' die vrachtwagenchauffeurs moeten hebben om binnen de EU de weg op te mogen, laat een woordvoerder weten. Daarbij gaat het om landen binnen (bijvoorbeeld Polen) en buiten (bijvoorbeeld Oekraïne) de EU. Nederlandse chauffeurs klagen al jaren over de onveilige situaties die ze op de weg, maar ook op laad- en lospunten en parkeerplaatsen tegenkomen. Daarbij is de sterke verdenking ontstaan dat Oost-Europese chauffeurs nauwelijks een opleiding hebben die voldoet aan de maatstaven die gelden voor Nederlandse chauffeurs.



Het ministerie geeft met het onderzoek gehoor aan zowel de zorgen binnen de transportsector als de Tweede Kamer. Er zou daarbij niet alleen sprake zijn van een slechte rijvaardigheid, maar ook van oneerlijke concurrentie en arbeidsverdringen. (Bron: Spits)

Uit de media: Tachofraude bij Groningse wegcontrole

Tijdens een controle op wegtransport door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), RDW en de regiopolitie Groningen bleek maandag driekwart van de gecontroleerde vrachtwagenchauffeurs in overtreding. Van de in totaal 32 gecontroleerde vrachtwagencombinaties had 75 procent een overtreding begaan. De meeste overtreders waren, met een aantal van zestien, Nederlandse vervoerders. Het betrof hier opvallend veel eigen rijders uit het noorden van het land. De meeste overtredingen hadden betrekking op manipulatie van de tachograaf. Ook liep een Poolse onderneming tegen de lamp voor het overtreden van de Europese cabotageregels.

De controle vond vrijdagavond 13 januari plaats in de gemeente Groningen. De nadruk van de inspectie lag op het controleren van manipulatie bij het gebruik van de digitale tachograaf. In het najaar van 2010 constateerde de ILT al dat het manipuleren van de tachograaf in het wegvervoer veelvuldig voorkomt en kondigde de inspectie aan hier in 2012 gericht op te controleren.

Bij deze controle bleek in elf gevallen sprake van manipulatie, waarbij in vijf gevallen een magneet was gebruikt. Overige overtredingen betroffen onder meer een verbroken verzegeling van de tachograaf, manipulatie van het motormanagement zodat het voertuig sneller kon rijden doordat de begrenzer werd beïnvloed en het gebruik van meerdere tachograafschrijven op één

dag. Ook werden enkele technische gebreken geconstateerd waarvoor een proces verbaal is opgemaakt.

Een van de overtreders was een Poolse onderneming die uitsluitend cabotagevervoer in Nederland verrichtte. Deze ondernemer mocht niet verder rijden. In december 2011 had de inspectie bij deze onderneming voor hetzelfde feit ook al bestuursdwang toegepast. Cabotage is het vervoeren van goederen in een land door een bedrijf uit een ander land. In Europa mag een vrachtwagenchauffeur maximaal drie vervoersopdrachten in zeven dagen accepteren in het land waar zijn oorspronkelijke lading is gelost.



Manipulatie van de digitale tachograaf leidt tot ongewenste situaties. Het beïnvloedt de verkeersveiligheid nadelig, het zorgt voor concurrentievervalsing en de arbeidsbescherming raakt er mee in het geding. De meest voorkomende vormen van manipulatie zijn het gebruik van magneten, rijden op andermans bestuurskaart en het ontbreken of verbreken van de verzegeling.

Uit de media: Britten willen tol voor buitenlandse trucks

Het Britse Department for Transport wil een tolheffing instellen voor buitenlandse trucks. De tol zou ongeveer 10 Britse pond per dag betreffen en moet de concurrentie tussen Europese en Britse transporteurs bevorderen. Verkeersminister Mike Penning: "Elk jaar worden er in het Verenigd Koninkrijk 1,5 miljoen ritten gemaakt door buitenlandse vrachtwagens, maar zij hoeven daar niets voor te betalen. Als wij naar Nederland of Duitsland gaan moeten wij wel betalen." Transportbrancheorganisaties FTA en RHA staan achter het plan, maar hebben wel aangegeven dat Britse transporteurs op geen enkele wijze kosten mogen hebben aan de tolheffing. (Bron: Commercial Motor)



Uit de media: JBM Koeriers neemt activiteiten Circuit Sneltransport over

JBMKoeriers.nl in Zoeterwoude heeft met de curator in het faillissement van Circuit Sneltransport bin Meppel overeenstemming bereikt over de overname van een deel van de activiteiten van Circuit Sneltransport. "De overname van het klantenbestand en de planning van Circuit Sneltransport is een volgende stap in de expansie strategie van JBMKoeriers.nl", legt Hans Erik Ouwehand, mede-eigenaar en directeur van JBMKoeriers.nl uit. "Wij zijn een financieel sterk koeriersbedrijf dat inmiddels 34 jaar bestaat. Na eerdere overnames, zoals die van Global Courier afgelopen zomer, hebben wij bovendien gewerkt aan betrouwbare



dienstverlening. Daar draait het immers om in vervoer. Dat niet onze klanten bezorgd zijn, maar hun zendingen."

Circuit Sneltransport blijft onder eigen naam haar activiteiten vanuit de bestaande locatie in Meppel voeren. Bij de overname zijn 28 personeelsleden en 24 voertuigen betrokken.

"Belangrijk voor dit besluit zijn de lokale binding en de goede naam van Circuit Sneltransport in de regio" zegt mede-eigenaar en directeur Maarten Ouwehand, verantwoordelijk voor de operationele activiteiten van JBMKoeriers.nl. "Met de integratie van de activiteiten van Circuit Sneltransport hebben we nu naast ons kerngebied in de Randstad ook een locatie in Meppel. Dit ligt erg strategisch naar de noordelijke provincies toe. Aangezien zowel JBMKoeriers.nl als Circuit Sneltransport van oudsher veel Nationale en Internationale spoed-, netwerk- en maatwerkzendingen verzorgen, verwachten we ook bij deze overname daarin de nodige synergie", aldus Ouwehand.

Voormalig eigenaar Guido Broers, die samen met Jacqueline Tuinstra betrokken blijft bij de dagelijkse aansturing van de voortgezette Circuit Sneltransport activiteiten, is blij met de overname door JBMkoeriers.nl. "Dit waarborgt voor onze klanten een zorgvuldige en betrouwbare aflevering van spoed- en overnightzendingen. Omdat JBMkoeriers.nl bovendien onderdeel uitmaakt van het SnelNed.nl netwerk, wordt ons dienstenaanbod in de regio Meppel nu dus ook uitgebreid met de Premium en Economy overnight services van SnelNed.nl."

Hans Erik Ouwehand sluit verdere uitbreiding door overnames niet uit. "We hebben daarvoor de benodigde eigen financiële slagkracht. De geruisloze inpassing van alle voormalige Circuit Sneltransport zendingen en opdrachten bewijst dat JBMKoeriers.nl ook operationeel klaar is voor verdere schaalvergroting. En wij kijken daarbij dus zeker niet alleen naar de Randstad. Wij zijn zeer geïnteresseerd in overnames op andere strategische locaties in Nederland", voegt Ouwehand toe. (Bron: Nieuwsbrief TTM)

En dan dit nog.....Een beschermengel op een laadklep

Een 23-jarige Duitse automobilist weet sinds donderdag voor de rest van zijn leven dat hij een bijzonder opmerkelijke beschermengel heeft, die als het moet ook op een laadklep plaatsneemt. De automobilist kroop vrijwel ongedeerd uit zijn tot cabrio verworpen Volkswagen Polo.

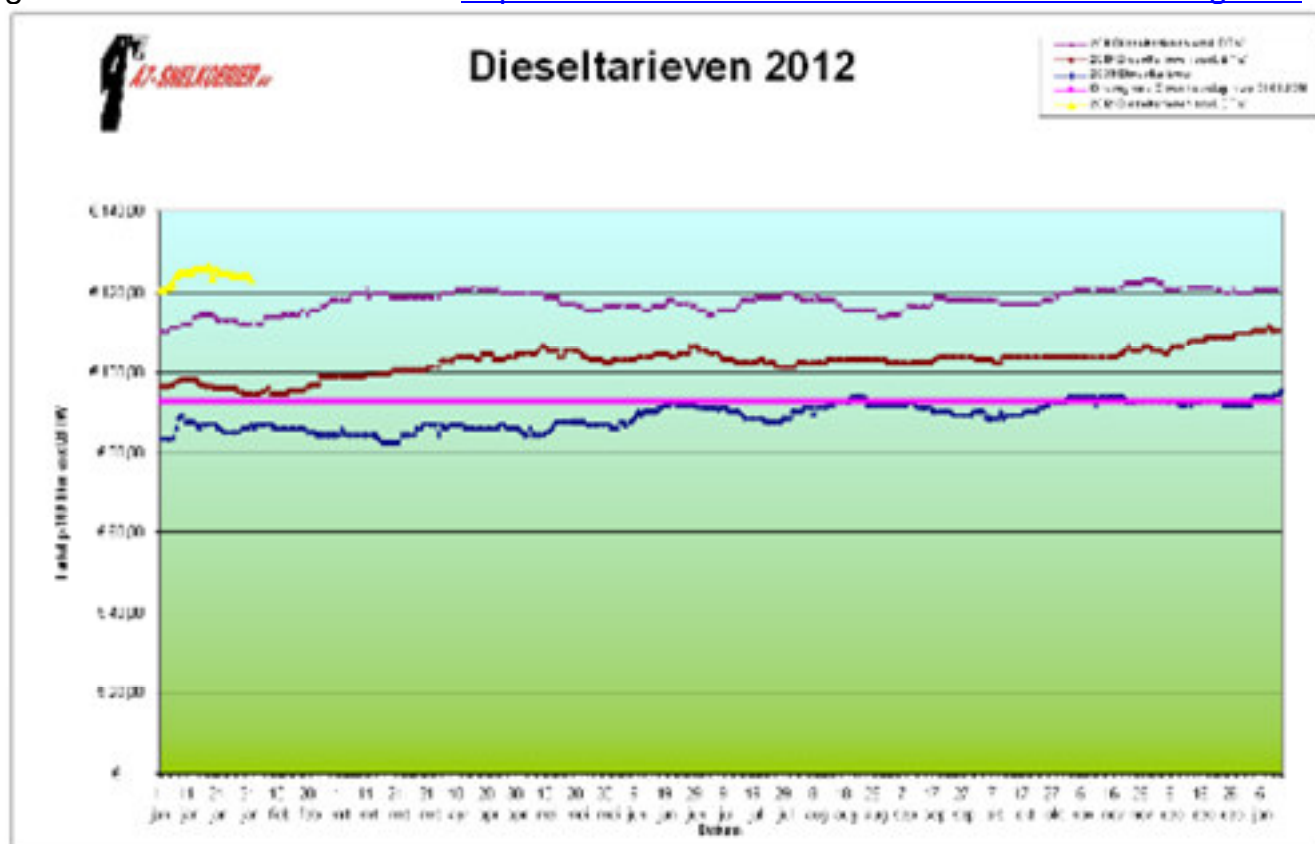
Een 37-jarige vrachtwagenchauffeur werd donderdagmiddag op de B482 in het Duitse Porta Westfalica er door andere weggebruikers op geattendeerd dat de laadklep van zijn voertuig nog openstond en gevaarlijk naar achteren stak. De chauffeur parkeerde zijn vrachtwagen met de alarmlichten ingeschakeld aan de kant van de weg. Op het moment dat hij de laadklep wilde laten klappen, reed de 23-jarige automobilist met zijn Polo in volle vaart op de achterzijde van de vrachtwagen. De nog horizontaal staande laadklep boorde zich in de auto en verwijderde bijna geheel het



dak van de auto. De snel ter plaatse zijnde hulpdiensten waren zeer verbaasd dat de 23-jarige automobilist zo goed als ongedeerd en op eigen kracht het wrak kon verlaten. De Polo is dan weliswaar ineens van coupé naar cabrio getransformeerd, de auto is wel total loss. De schade aan beide voertuigen bedraagt volgens de politie rond de 12.000 euro.

Brandstoftoeslag februari 2012.

De dieselprijs is weer gestegen ten opzichte van de vorige maand waardoor we de brandstoftoeslag ook weer iets hebben moeten verhogen. De dieseltoloeslag voor de maand februari 2012 is vastgesteld op 10,40%. Wilt u weten hoe de brandstoftoeslag berekend wordt, gaat u dan naar onze website http://www.a7-snelkoerier.nl/Actueel_Dieseltoloeslag.html



Tot Slot:

Mocht u naar aanleiding van deze nieuwsbrief nog vragen hebben, of indien u uit ons nieuwsbriefbestand verwijderd wilt worden, stuurt u dan een e-mail naar: marketing@a7-snelkoerier.nl Tips en suggesties zijn natuurlijk ook altijd welkom. Wilt u dat wij uw collega's deze nieuwsbrief rechtstreeks sturen geeft u ons dan het e-mailadres. Overigens vindt u op al onze internetpagina's een knop waarmee u ons uw reacties kunt sturen. Deze maandelijkse nieuwsbrief zal ook te downloaden zijn op onze site in de sectie Actueel.